

**Prüfbericht 366-0283-14-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000726**

ANLAGE: 9.1

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: eB1-509

Stand: 16.03.2019



Seite: 1 von 3

Fahrzeughersteller

: BMW AG

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 5J X 19 H2

Einpreßtiefe (mm) : 43

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
3594-01	eB1	ohne	66,6		520	2150	08/14

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 25 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : BMWi-1

Zubehör : Serienbefestigungsmittel

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : BMWi-1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **i Reihe**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BMW i-1	e1*KS07/46*1213*..	28-75	155/70R19	12K; 51G	nur Electric; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **i-Reihe**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BMW i-1	e1*2007/46*1213*..	75	155/70R19 M+S	12K; 51G; 52J	nur Range Extender; bis e1*2007/46*1213*04; 10B; 11H; 11N; 711; 714; 721; 73C; 74D
BMW i-1	e1*2007/46*1213*..	75	155/70R19	12K; 51G	nur Electric; bis e1*2007/46*1213*06; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D

**Prüfbericht 366-0283-14-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000726**

ANLAGE: 9.1

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: eB1-509

Stand: 16.03.2019



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **i-Reihe**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BMW i-1	e1*2007/46*1213*..	75	155/70R19 M+S	12K; 51G; 52J	nur Range Extender; ab e1*2007/46*1213*05; bis e1*2007/46*1213*06; 10B; 11H; 11N; 711; 714; 721; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **i-Reihe MJ 2017**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BMW i-1	e1*2007/46*1213*..	28 - 75	155/70R19	12K; 51G	ab e1*2007/46*1213*07; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen

**Prüfbericht 366-0283-14-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000726**

**ANLAGE: 9.1**

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: eB1-509

Stand: 16.03.2019



Seite: 3 von 3

Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

R124 E1\*124R00/01\*0726\*02